

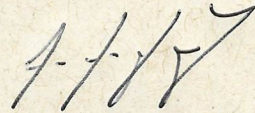
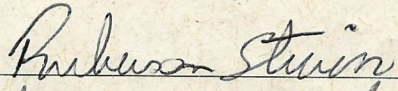
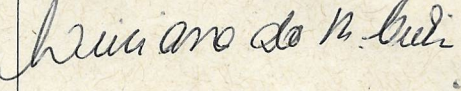
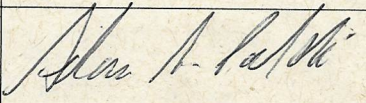
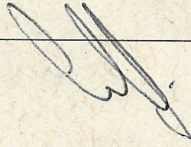
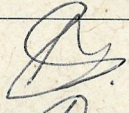
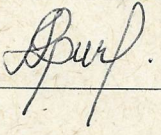
Aos vinte e nove dias do mês de junho de dois mil e vinte e três, reuniu-se na sala de reuniões da Secretaria de Desenvolvimento Econômico - SDE, o Conselho Municipal de Mobilidade Urbana, - CMMU, para tratar da seguinte pauta: Pedido de reajuste da do Transporte Coletivo Urbano, o Secretário Alexandre de Melo abriu os trabalhos saudando a todos os presentes, ressaltou a importância do Conselho Municipal de Mobilidade Urbana e sua competência e abrangência, sugeriu maior frequência nas reuniões a fim de tratar das políticas públicas de mobilidade, periodicidade de 90 (noventa) em 90 (noventa) dias. Em seguida, o secretário apresentou alguns indicadores do sistema de transporte coletivo demonstrando uma redução de aproximadamente 37% no período de 2019 onde o sistema transportava cerca de 1.200.000 passageiros/mês e no ano de 2022 passou a transportar aproximadamente 741.000 passageiros/mês. A administração municipal está avaliando estudos para deflagração do procedimento licitatório, junto com a empresa Matricial. Além, dos assuntos abordados foram citados os investimentos da administração municipal para qualificação do transporte coletivo, apresentando o Programa Ponto de Qualidade, onde pretende-se na primeira etapa do programa adquirir até 70 (setenta) novos abrigos e a implementação de algum tipo de melhoria em aproximadamente 80% (oitenta por cento) dos abrigos já existentes. Na segunda etapa do Programa Ponto de Qualidade serão instalados abrigos de ônibus mais inovadores e tecnológicos, com acesso à internet, iluminação, tomadas de carregamento de celulares, além de outras novidades. Outro ponto, abordado pelo secretário Alexandre de Mello foi a aprovação do subsídio municipal ao transporte coletivo, cujo o objetivo é amenizar impactos pandemia e pós pandemia, manter o equilíbrio econômico e financeiro do contrato, equalizar o valor da passagem e principalmente tornar o valor da tarifa mais acessível ao usuário, fazendo com que o passageiro retorne a utilizar o transporte coletivo como meio de deslocamento. Posteriormente, foi passada a palavra ao contador Aislam, para que explicasse a metodologia e as planilhas do cálculo tarifário, apresentou os valores planilhados pelas empresas, sendo: Coleurb tarifa de R\$ 6.88; e Codepas tarifa de R\$ 6.66; ainda apresentou o valor da tarifa de R\$ 6,45 pelas planilhas de cálculo da Prefeitura Municipal de Passo Fundo. Após as explicações o Secretário de Transportes e Serviços, presidente do conselho explicou que o valor da tarifa encontrada pelas planilhas, refere-se a Tarifa Técnica – cujo o objetivo é manter a operacionalização do sistema de transporte e a Tarifa Pública – é o valor que o usuário pagará pela utilização do serviço. Após as explicações o presidente do conselho passou a palavra aos conselheiros inscritos: o representante da UAMPAF, Aloir de Almeida Soldá, argumentou sobre o aumento da tarifa técnica a partir de qual momento iniciaria o decreto e argumentou até quando ira funcionar o subsídio, o secretário Alexandre de Melo argumentou o subsídio foi aprovado em lei com tempo determinado 12(doze) meses, prorrogáveis por mais 12 (doze) meses, a representante do DCE, Gabriele B. Leal, argumentou estar desmotivada nas reuniões do conselho, não há concordância, o dinheiro do subsídio é dinheiro público, têm que ser cobrado melhorias nos veículos, segurança e limpeza nos ônibus, questiona se estão convencidos pelo aumento técnico, que o conselho não está a favor da população, os termos não obrigam as empresas a repassar o desconto aos usuários, que não há segurança para a população, argumentou que a investigação do Ministério Público sobre irregularidade nas planilhas, após a manifestação o secretário Alexandre de Mello informou que tramitava no Ministério Público o Inquérito Civil nº. 00820.003.672/2021 – cujo objeto é apurar a regularidade dos índices de reajuste da tarifa do transporte coletivo urbano de Passo Fundo, informa que o Ministério Público, por intermédio de seu signatário promoveu o arquivamento deste inquérito, encaminhando ao Conselho Superior do Ministério Público para homologação; o representante UAMPAF Aloir de Almeida Soldá, questionou sobre o subsídio para idosos, sendo respondido pelo secretário Alexandre de Mello que o subsídio

do governo federal, foi para auxiliar no custeio da gratuidade do transporte das pessoas idosas, a representante da União Estadual dos Estudantes, questionou a falta segurança pública, não tem uma linha até a UPF, valor absurdo do transporte o estudante opta pelo uso de aplicativos por estar mais em conta, que linhas saíram e não retornaram pós pandemia, subsídio não garantiu que o valor será só técnico, o secretário Alexandre de Melo explicou que neste momento não é possível estabelecer passagem integrada, mas que está sendo avaliada a implementação da passagem integrada, na nova licitação; ainda pontua que o valor da tarifa pública não terá aumento pela prefeitura, retorno das linhas de forma modular permitindo maior frequência de ônibus transitando nos bairros e vilas, o representante SEPLAN Gustavo Heurich, falou da importância de mais reuniões para discutir o sistema de mobilidade urbana, que o custo do transporte está caro em todos as modalidades, manifestando-se favorável ao subsídio; o representante da ACISA, Evandro Silva, concordou com a realização mais reuniões para debater as políticas públicas de mobilidade urbana, manifestando-se favorável a implementação da tarifa técnica; o representante da Brigada Militar, Ten. Alex Strapassom, concorda com a realização de mais reuniões do CMMU, ressalta a necessidade de melhorias na tabela de horários, o representante do SIMPASSO, Everson da Luz Lopès, manifestou-se quanto ao envio das planilhas de cálculo da tarifa, que as mesmas deveriam ter sido disponibilizadas com antecedência, concorda com reuniões mais frequentes, defende que com a aprovação do subsídio a passagem deverá ter um valor menor, não somente o congelamento, a representante do DCE Gabriele B. Leal, apresenta a proposta da tarifa no valor de R\$ 4,75 ou R\$ 4,80, tomando por base a redução do valor do diesel. Estando apresentadas as planilhas de valores que compõe o custo da tarifa: empresa Coleurb no valor de R\$ 6,88; empresa Codepas no valor de R\$ 6,66; Município de Passo Fundo no valor de R\$ 6,45; e sugestão do DCE no valor de R\$ 4,75 ou 4,80. Aberta a votação do Conselho Municipal de Mobilidade Urbana – CMMU, fica aprovada pelo Conselho Municipal de Mobilidade Urbana, o valor da Tarifa Técnica do transporte coletivo no Município de Passo Fundo no valor de R\$ 6,45 (seis reais e quarenta e cinco centavos), por: 09 (nove) votos favoráveis; 01 (uma) abstenção da representante da 7ª Coordenadoria de Educação, e 03 (três) votos contrários: dos representantes da UAMPAF, SIMPASSO e Diretório Central Estudantes - DCE. Nada mais havendo a tratar fica encerrada a presente ata, que vai assinada por todos os presentes conforme lista de presença em anexo.

Conselho Municipal de Mobilidade Urbana -CMMU

Reunião Ordinária () - Extraordinária ()

Data: 29/06/2023.

ENTIDADE	NOME	ASSINATURA
STSG	Tit. Alexandre de Melo Supl. Celso P. Silva	
SEG e	Tit. João Darci Gonçalves da Rosa Supl. Ruberson Stieven	
SMO	Tit. Luciana da Rocha Ceolin Supl. Roberto Ariotti	
UAMPAF	Tit. Aloir de Almeida Soldá Supl. Marco Antônio Vedioi	
ACISA	Tit. Evandro Silva Supl. Marco Antonio da Silva	
Brigada Militar	Tit. Ten. Alex Strapassom Supl. Sgt. Vilqueison Machado	 
SEPLAN	Tit. Gustavo Heurich Supl. Eduardo Schleder Barbosa	
7ª Coordenadoria de Educação do Estado	Tit. Rosana Pulga Borilli P/ Sara Regina L. Reis	

	Supl. Luciana Ceolin	
AEAPF	Tit. Felipe Bortoluzzi Supl. Eduardo Basso	
SME	Tit. Cristina Saccomori Bolner Supl. Marcos Andre Colla dos Santos	<i>Bolner</i>
Polícia Rodoviária Federal	Tit. Rodrigo Garcia Calegari Supl. Lúcio José Finkler Júnior	
Secretaria da Educação:	Tit. Mara de Fátima Diehl Mader Supl. Rejane Ertz	
Polícia Rodoviária Federal	Tit. Rodrigo Garcia Calegari Supl. Lucio José Finkler	
CDL	Tit. Sergio Giacomini Supl. issandro Matheus Pittol	<i>Lisandro Pittol</i>
SINDIURB	Tit. Luis Fernando Prichua Supl. Paulo Silvano Kanof	<i>KKK</i> <i>Paulo Kanof</i>
SIMPASSO	Tit. Jairo da Silva Lima ✓ Supl. Everson da Luz Lopes ✓	<i>Jairo da Silva Lima</i> <i>Everson da Luz Lopes</i>
Entidades de Ensino Superior do Município	Tit. Eliara Riazzyk Porto Supl. francisco Dalla Rosa	

Representantes não Governamentais 1- Dir. Central de Estudantes de Ent.de Ensino Superior	Tit. Bruna L. Mussocopp <i>Guilherme M. de Motos</i> Supl. Gabriele Bergamo Leal. <i>Gabriele Bergamo Leal</i>	<i>Guilherme Mota de Motos</i> <i>Guilherme Mota de Motos</i>
IPASSO	Tit. Franciele do Carmo <i>FRANCIELE DO CARMO</i>	<i>Franciele do Carmo</i>

[illegible]