

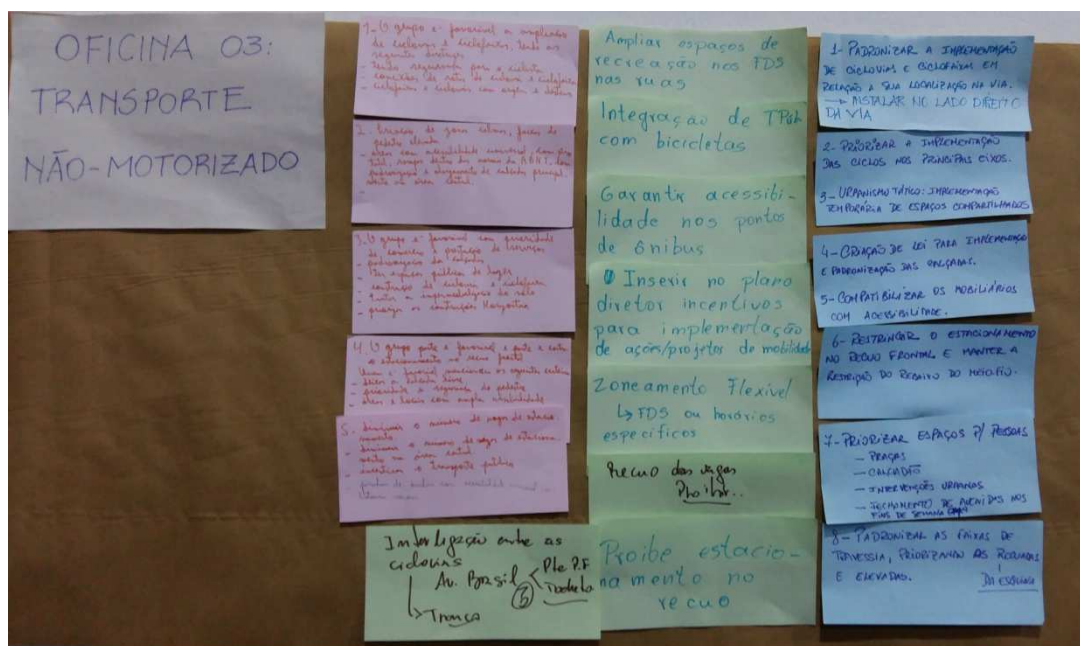
ATA OFICINA 03 - MOBILIDADE URBANA – TRANSPORTE NÃO MOTORIZADO

DATA: 18/02/2019

LOCAL: IMED

As dezesseis horas e quinze minutos do dia dezoito do mês de fevereiro de dois mil e dezenove, na IMED, iniciou-se a Oficina Mobilidade Sustentável – transporte não motorizado para Revisão Plano Diretor. Inicialmente foi dado boas vindas aos presentes explicado como serão desenvolvidos os trabalhos. Que haverá um nivelamento, execução de palestra, debate entre os grupos e elaboração de cartões com apresentação e idéias. Foi passada a palavra para o Engenheiro Gustavo Heurich que realizou apresentação do diagnóstico sobre Mobilidade Urbana, Plano de Mobilidade, ciclovia, calçadas, *traffic calm*, calçadas com convívio permanente. Na sequência foi realizada uma palestra sobre Mobilidade Sustentável pela Raquel Rúbio, Chefe Núcleo de Educação para o Trânsito – Prefeitura Passo Fundo, e Esp. Gestão e Educação para o Trânsito - Faculdade SENAC - POA e Professora Curso de Instrutor de Trânsito – Universidade de Passo Fundo, além de membro do Fórum de Mobilidade Sustentável da Universidade de Passo Fundo. Em sua apresentação foram elencados apenas dois meios de transporte (a pé e de bicicleta). Foi apresentado um vídeo sobre agentes transformadores do trânsito. O ator principal em todos os deslocamentos são as pessoas. Foi apresentado uma reflexão para os próximos 10 anos. 1- Como queremos Passo Fundo em 2030? 2 – Como eu, minha família vamos nos deslocar nos próximos 10 anos? 3 – Qual transporte quero utilizar? 4 – Transporte coletivo com prioridade ou não? Foi lançado uma reflexão: Eu quero uma cidade com mobilidade sustentável pensada para as pessoas ou pensada somente para veículos? No final foi mostrado a frase: No trânsito e na vida a educação é o melhor caminho. Após foi mostrado vídeo com reportagem da UPF sobre mobilidade Urbana (vidas em Movimento). Após a conclusão foram apresentadas as questões guias de orientação para o debate: 1- Diretrizes para ampliação de ciclovias e ciclofaixas. 2 - Criar zoneamento urbano com prioridade para pedestres? Com que regramento? 3 - A multifuncionalidade dos bairros é importante para priorizar os percursos a pé? 4 - Estacionamento no recuo frontal. 5- como incentivar o cumprimento da hierarquia - pedestre > ciclista > transporte público > transporte individual - prevista em lei Federal? Foi salientado que não é necessário trabalhar só com estas perguntas. O pessoal deve se misturar entre os grupos. Tiago Capuano questionou sobre idéias divergentes. A resposta foi que o grupo deve decidir qual a melhor idéia. Após o pessoal foi dividido em grupos de no máximo sete pessoas para início dos trabalhos. Na sequência, as idéias elencadas como mais importantes foram colocadas em cartões e fixadas no painel para apresentação e explicação aos presentes. Foram elencadas como mais importantes: **GRUPO 01:** 1. O grupo é favorável a ampliação de ciclovias e ciclofaixas, tendo as seguintes diretrizes: Tendo segurança para o ciclista; Conexões de rotas de ciclovias e ciclofaixas; Ciclofaixas e ciclovias com origem e destino; 2. Criação de zonas calmas, faixas de pedestres elevadas. 3. Áreas com acessibilidade universal com piso tátil, rampas dentro das normas da ABNT, com padronização e alargamento de calçadas principalmente na área central. 4. O grupo é favorável com a prioridade de comércio e prestação de serviços: Padronização das calçadas; -Ter espaços públicos de lazer; - Construção de ciclovia e ciclofaixa; Evitar a impermeabilização do solo; Priorizar as construções horizontais; 5. Parte do grupo é favorável e parte é contra o estacionamento no recuo frontal, quem é favorável mencionou os seguintes critérios: Deixar a calçada livre; Prioridade a segurança do pedestre; Áreas e locais com ampla visibilidade; 6. Diminuir o número de vagas de estacionamento; 7. Diminuir o número de vagas de estacionamento na

área central; 8. Incentivar o transporte público; 9. Paradas de ônibus com acessibilidade universal com baterias sonoras; **GRUPO 02:** 1. Ampliar espaços de recreação nos finais de semana nas ruas. 2. Integração de Transporte Público com bicicletas. 3. Garantir acessibilidade nos pontos de ônibus. 4. Inserir no Plano Diretor, incentivos para implementação de ações/projetos de mobilidade. 5. Zoneamento flexível: Finais de semana ou horários específicos. 6. Recuo das vagas: Proibir. 7. Proíbe o estacionamento no recuo. 8. Interligação entre as ciclovias: Avenida Brasil, Ponte Rio Passo Fundo a Praça Tochetto; **GRUPO 03:** 1. Padronizar a implementação de ciclovias e ciclofaixas em relação a sua localização na via: instalar no lado direito da via. 2. Priorizar a implementação dos ciclos nos principais eixos. 3. Urbanismo Tático: Implementação temporária de espaços compartilhados. 4. Criação de Lei para implementação e padronização das calçadas; 5. Compatibilizar os mobiliários com acessibilidade. 6. Restringir o estacionamento no recuo frontal e manter a restrição do rebaixo do meio-fio. 7. Priorizar espaços para pessoas: Praças; Calçadão; Intervenções urbanas; Fechamento de Avenidas nos fins de semana; 8. Padronizar as faixas de travessia, priorizando as recuadas (das esquinas) e elevadas. Foi lembrado aos presentes que o prazo para envio de propostas estará aberto até dia 08/03/2019. Estas propostas serão votadas no seminário da cidades e aprovação na audiência pública final. A reunião foi encerrada às 18:30 e agradecido a participação de todos.



OFICINA TEMÁTICA DE PROPOSIÇÕES. MOBILIDADE SUSTENTÁVEL - TRANSPORTE NÃO MOTORIZADO

DATA 18/02/2019 LOCAL IMES 16:00 hs

	NOME	BAIRRO	ASSINATURA
1	Ana Paula Wicket	Verquiceiro	Ana Wicket
2	José Dinei da Rosa	Lucas Ataluga	José Dinei da Rosa
3	EMERSON DREDES	SANTA MARIA	EMERSON DREDES
4	ANA TÁLIA SCHIFFER	Gasqueles	ANA TÁLIA SCHIFFER
5	Thivian Aparecida dos Santos	Boqueirão	Thivian
6	Juliane Juvila Jaquies	SEPLAN	Juliane Juvila
7	HAURÍCIO KUNZ	CENTRO	HAURÍCIO KUNZ
8	Paula Pol Saraiva	Centro	Paula Saraiva
9	Aiseman marcelos	SAS CRISTOVAM/AGUINALDO	Aiseman marcelos
10	Danielle dos Santos	CENTRO	Danielle dos Santos

OFICINA TEMÁTICA DE PROPOSIÇÕES. MOBILIDADE SUSTENTÁVEL - TRANSPORTE NÃO MOTORIZADO

DATA 18/02/2019

LOCAL IMES

16:00 hs.

	NOME	BAIRRO	ASSINATURA
1	Gustavo Haenrich	Centro	
2	Ina Maria Leonhardt	blo. Nova	
3	BURGIAN THAYS	BOA VISTA	
4	Raquel Rubio	Jardim America	
5	PAULO SEVERO	Suplano	
6	ELIARA TRASY PORTO	centro	
7	Leandro H. Salen	Sertão	
8	Djalmo Dutra dos Santos Neto	Veracruz	
9	Geoviana Brites	Rica	
10	Algar	CESA	CESA

ETAPA 03

OFICINA TEMÁTICA DE PROPOSIÇÕES. MOBILIDADE SUSTENTÁVEL - TRANSPORTE NÃO MOTORIZADO

DATA 18/02/2019 LOCAL IMED DATA 16:00h

	NOME	BAIRRO	ASSINATURA
1	Danieli Vello de Lima	Danieli	
2	Jussara Stelbueno	V. Fátima	
3	Maiara Karina Perre	Morada da Colina	
4	Everten Souza	São Luiz	
5	Sida Luiz Martins	São Luiz	
6	Luiz Roberto M. Gersch	Centro	
7			
8			
9			
10			

OFICINA TEMÁTICA DE PROPOSIÇÕES. MOBILIDADE SUSTENTÁVEL - TRANSPORTE NÃO MOTORIZADO

DATA 18/02/2019 LOCAL IMEN VALOR 16.000,00

	NOME	BAIRRO	ASSINATURA
1	Regina Guimarães	MONTE Cidade Nova	Regina Guimarães
2	Neive de Melo	Sec. Segurança HARCE	Neive de Melo
3	Fábio Flores	Independente	Fábio Flores
4	Elisabete Nunes	Centro	Elisabete Nunes
5	THAGO CARVALHO	Petropolis	Thago Carvalho
6	SABELE FIORE	Centro	Sabele Fiole
7			
8			
9			
10			