



Secretaria de Planejamento - SEPLAN

ATA OFICINA 02 - MOBILIDADE SUSTENTÁVEL - TRANSPORTE MOTORIZADO

DATA: 18/02/2019 LOCAL: IMED

As treze horas e quarenta e cinco minutos do dia dezoito do mês de fevereiro de dois mil e dezenove, na IMED, iniciou-se a Oficina Mobilidade Sustentável – transporte motorizado para Revisão do Plano Diretor. Inicialmente foi dado boas vindas aos presentes explicado como serão desenvolvidos os trabalhos. Que haverá um nivelamento, execução de palestra, discussão entre os grupos e elaboração de cartões com apresentação de idéias. Foi salientado que está aberto o prazo para envio de propostas até dia 08/03/2019. Foi passada a palavra para o Engenheiro Gustavo Heurich que realizou apresentação do diagnóstico sobre Mobilidade Urbana. Foi salientado o crescimento da frota de veículos em Passo Fundo nos últimos 10 anos. Na sequencia foi realizada uma palestra sobre Mobilidade Sustentável pela professora Daniela Santos, que é membro do Fórum de Mobilidade Sustentável da Universidade de Passo Fundo. Em sua apresentação foram elencados a Gestão Democrática da cidade, com o reconhecimento do transporte como direito fundamental e social. Foram mostrados o Estatuto da Cidade, política nacional de mobilidade urbana, composta de 11 princípios e destacados os mais importantes e as diretrizes da mobilidade sustentável. Foi apresentado os artigos 24 e 25, que tratam da necessidade dos municípios em elaborar o Plano de Mobilidade. Foi demonstrado a pirâmide com a realidade brasileira e a ideal. Na saúde foi destacado a violência no trânsito. Ao final da apresentação foi feita uma pergunta: Que cidade queremos? Após foi apresentado um vídeo curto sobre urbanismo tático com exemplos de São Paulo e Nova Iorque e agradecido a atenção dos presentes. Após foi mostrado pela secretária uma entrevista com Jan Ghel sobre cidades sustentáveis. Salientouse a importância de criar uma cidade para as pessoas, com orientação mundial. Após foram mostradas as questões guias para auxiliar os participantes no debate. As questões foram: 1 -Implantar ou não faixa preferencial de ônibus? 2 - Expandir a Zona Azul para centralidade de bairros? 3 - Incentivar o adensamento e as atividades comerciais no entorno das rotas de transporte público? 4 - Regramento para carga e descarga de mercadoria. Foi salientado que as questões são apenas para orientação, podendo ser utilizadas outras questões. Após o pessoal foi dividido em grupos de no máximo sete pessoas para início dos trabalhos. Após o debate, as idéias elencadas como mais importantes foram colocadas em cartões e fixadas no painel para apresentação e explicação aos presentes. Foram elencadas como mais importantes: GRUPO 01: 1. Hoje temos que resolver todas as opções que temos para resolver o transito antes de implementar a faixa preferencial. A qual gera desemprego e renda além de deixar a Avenida Brasil uma avenida igual a Avenida Farrapos (POA). 2. Implantação gradativa da faixa preferencial desde que não comprometa os estacionamentos disponíveis. 3. Rever os pontos de paradas, e distribuir para outras áreas e ruas nas proximidades da Avenida Brasil. 4. Via compartilhada Morom. 5. A carga e descarga deve ter o horário de menor movimento: Primeira hora da manhã. 6. Regramento de carga e descarga em horários de menor movimento e fluxo de ônibus e veículos. GRUPO 02: 1. Implantar a faixa preferencial e viabilizar a concentração de demanda por meio do adensamento ao longo dos eixos de transporte. 2. Expansão zona azul para bairros com grandes empreendimentos que justifique sua implementação (escolas, hospitais, faculdades, etc...) 3. Fixar horário para carga e descarga. 4. Priorizar fluidez com baixa velocidade ao invés de altas velocidades com necessidade de parada. 5. Rotatórias com faixas elevadas no entorno. GRUPO 03: 1. Faixa preferencial ônibus sim. Implantar inicialmente em horário de pico e retirar de circulação nas Avenidas principais





Secretaria de Planejamento - SEPLAN

ônibus intermunicipais. 2. Expandir zona azul sim, com obrigação de produzir acessibilidade, atrás vaga do deficiente. 3. Adensamento comercial rotas ônibus sim. 4. Regramento carga e descarga 23 horas às 7 horas. 5. Transporte público com acessibilidade universal. **GRUPO 04:** 1. Integrar a tarifa e linhas através do sistema de linhas troncais e alimentadoras. 2. Implantar a faixa exclusiva de forma eficiente e racional. 3. Melhorar a publicidade educativa e orientativa pré eventos (mudanças no sistema viário e operacional). 4. Remoção de elementos limitadores do transporte coletivo, faixa elevada irregular, lombadas, semáforo desconecto. 5. Uso e ocupação do solo voltado ao transporte de carga. **GRUPO 05:** 1. Transporte público de qualidade. 2. Não concordamos: Segregação social; Solução paliativa; 3. Adensamento horizontal e uso misto do solo. 4. Sim, somos favoráveis nos horários de menor fluxo. Foi lembrado aos presentes que o prazo para envio de propostas estará aberto até dia 08/03/2019. Estas propostas serão votadas no seminário das cidades e aprovado em audiência pública final. A reunião foi encerrada às 15:35 e agradecido a participação de todos.







Secretaria de Planejamento - SEPLAN

ETAPA 03

OFICINA TEMÁTICA DE PROPOSIÇÕES. MO BURODO BUNDANDO - TRAMARADA MONDEZACIO

LOCAL INED

DATA 43 /02/2019

And Have Debugning Barren BARRA Let the Jack Maria Martin Din Sing Meeting May 111 Let to Let them Martin Bring Meeting Meeti	BAIRRO ASSINATURA	. Maila	one Suc	ação / fulciam plu.	Meurino Das (mili)	XIII	15cm ASI	actoris Affinan	buca point	" Laine Potals	
	NOME	Cote			A)	Mostin	UNE THEREON C.	CANANO PET	Pargue	Reluce Bush	



Secretaria de Planejamento - SEPLAN

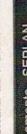
ETAPA 03

OFICINA TEMÁTICA DE PROPOSIÇÕES. MODIPODO SUMBINDANA - MANYARD MODIPADA

LOCAL IMED DATA 48 102/2019

	LINCA	Cadiva	Adithaniosa
	NOME	DAIINNO	THE PROPERTY OF THE PROPERTY O
-	Eleina Gui marien	PHONON	Busma Gumers
2	Som James Palian Causos	vergua po (048)	July 3
e e	Francis L. R. Backi	Planoltine	Francis 28 Bodi
4		S. MACA	T
rc Or	Coha Hami que Polue	Sertos - Centro	A
9	Murican A-de Moraes plus Lantes	Boquivae	Nivian Lantes
7	ELIARA RIASYK PORTO	Centro	A A
∞	Croose SI Tokers	566	R
6	P	Vera Crue	Dalmod.
10	Danielle selle de Leima		Jamie







Secretaria de Planejamento - SEPLAN

ETAPA 03

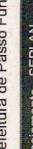
OFICINA TEMÁTICA DE PROPOSIÇÕES. MODIVICACIO SUNTINDICIONO - TRUMADADA MODICAÇÃO

LOCAL IMED

DATA 48 /02/2019

	NOME	BAIRRO	ASSINATURA
-	Rosul Pubio	Hardin America	Q.
2	phone	Inounendura	CESA.R
m	Openino 30th	Ried	Nawer 7,8,
4	Eliza Set Mello	11. Operaria	Mulon
r.	Brishmy THAMS	BONELINE	· car
9	Jose Drec. G. Rosa	Lhas Aranzo	King &
	ANA YOUR WICKET	VERGUEIRO	Are Wichart
σ,	EMERSON DREBES "	SANTA MARIA	An and a second
o	Fabric Flores	Independent Fr	Pag
10	Evellon Souza	São Losuiz MACE	Erosten de 18







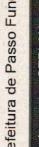
Secretaria de Planejamento - SEPLAN

OFICINA TEMÁTICA DE PROPOSIÇÕES. MO DINDICODO GUNDANDONO - TRAMPORTO MONDIZADO

LOCAL IMED

DATA 48 /02/2019

•	NOME	BAIRRO	ASSINATURA
~	DANIELA NOS SANIES	UPF	Dros.
2	ARY RABELLO	CUL	OREN
က	Neive de Mello	Secretaria Siguran	55
4	Wind reson A. Comple		Willsborner X16
2	Win Michel Free	Carres	Side
9	Vitoria A. Canali	Rodri gues	Litorio J. Canali
_	Along Surery Drawnit.	20 Jourdans	(Maconn)
ω	Pariso	Ado	
o	To les tops solo Boro Libro	M.D. Bros Fundo	Moss
10	Poelo Pol Jarama	lo sontre	Pada Sarawo





Secretaria de Planejamento - SEPLAN

ETAPA 03

TRANSPORTE MOTORIZADO OFICINA TEMÁTICA DE PROPOSIÇÕES. MOBLLIDADE SUSTENTAVEL

DATA 18 /02/2019

LOCAL IMED

AGIITAMISSA	Morada Colina MKPone	Tolegade Petropolis	SAS CLEISTINAS /AGOMBAZI	trplan A	Cartro			
HWCN	Marora Karina Perre	Grace Sendini Silva	Abomer MARBER	* Combo Savero	Gustavo Heurids			The state of the s